數位平台經濟下勞動權益與法規調適

系列論壇一：外送人員保險機制及科技管理

主辦單位：淡江大學公共行政學系

協辦單位：台灣運輸業移動科技派遣平台協會、中華民國汽車運輸業駕駛員全國總工會、台北市網路平台外送員職業工會

時間：2020年11月13日（星期五）下午14: 00

地點：淡江大學臺北校園D214會議室（臺北市大安區金華街199巷5號）

**壹、緣起**

隨著行動通訊技術發展快速成熟，網路平台發展日新月異，APP外送平台已成為全球發展之新興行業，加以COVID19疫情引爆網路購物與運送風潮，更加速網路外送平台之成長，並將成為新零售時代來臨的科技運輸基礎。

然2019年底接連發生外送平台駕駛員為搶單而狂奔於街頭巷尾，造成密集的交通事故及人命傷亡意外，引發許多關於外送員權益保障的討論。數位平台經濟狂奔下勞動者的悲歌問題也隨之浮上檯面，除了人命死傷增加及交通事故頻傳等明顯具有外部性的結果引發社會高度關注外，如何在產業發展、勞動權益、職業安全、交通秩序等各項公私利益衝突上進行調和，實值政府部門與產業勞資雙方共同重視因應，故針對相關具體議題與可行方案透過系列座談方式邀集相關產學代表共同研商，凝聚具體可行之建議共識，以供相關政府部門未來政策制定與管理執法之參考。而本次座談先就外送人員最基本之保障--保險機制強化，以及科技平台興起下，相關平台管理機制與法制之重點方向進行初步探討，凝聚產業共識，未來將以系列論壇方式，逐步擴大及深化討論外送人員權益保障議題，透過產學共同參與及勞資協力方式凝聚產業共識，作為政策擬定與執行之重要後盾。

**貳、目的**

1. 分析平台經濟下的勞資地位現況與問題。
2. 強化外送員之保險機制。
3. 外送平台之科技納管方針與政府科技執法方向。

**參、研討議題**

基於前述研討目的，本次論壇希望透過以下兩個議題，進行外送員權益保障與法規調適等相關層面之探討：

1. 外送員保險機制應如何強化？
2. 如何透過科技管理促進外送員的職業、交通安全？

**肆、議程**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 13:40~14:00 | 報到 | |
| 14:00~14:20 | 開幕暨貴賓致詞 | 主持人：陳志瑋  （淡江大學公共行政學系副教授兼主任） |
| 14:20~14:30 | **引言：平台經濟下外送員職業現況分析** | 鄭力嘉（中華民國汽車運輸業駕駛員全國總工會理事長） |
| 14:30~15:10 | **議題一：外送人員保險機制強化初議**   1. **法規盤點及業界遵循實況** 2. **保險強化機制討論與建議** | 余岳勳（台灣運輸業移動科技派遣平台協會外送平台委員會委員長）  外送業者  保險業者 |
| 15:10~15:20 | **茶敘** | |
| 15:20~16:00 | **議題二：政府科技管理與科技執法初議**   1. **平台特性與科技管理模式研議** 2. **運輸業管理與職安管理重點** | 曾弘義（台灣運輸業移動科技派遣平台協會秘書長）  張勝雄（淡江大學運輸管理學系教授） |
| 16:00~17:00 | **綜合座談** | 全體人員 |
| 17:00 | **賦歸** | |

**伍、邀請與會人員**

立法委員江永昌、立法委員林岱樺、立法委員陳雪生、中國國民黨副秘書長李彥秀、立法委員劉建國、立法委員陳歐珀、李明峻教授、勞動部勞動關係司、勞動部職業安全衛生署、交通部、金融監督管理委員會、內政部、公路總局、臺北市政府勞動局、國家發展委員會、foodpanda、Uber Eats、全球快遞、foodomo、Lalamove、有無快送及其他外送平台業者。